





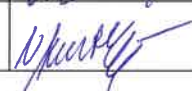
UŽSAKOVAS: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos,
Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus
I.e.p. vedėja Dovilė Krasauskaitė,
J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius LT-03109,
tel. (8 5) 232 9731, lakd@lakd.lt

RENGĖJAS: UAB TEC infrastructure
Aplinkos apsaugos skyriaus
Inžinierė Vaiva Antanavičiūtė
T.Ševčenkos g. 16A, LT-03111 Vilnius
tel. (8 5) 210 5319/18, vaiva.antanaviciute@tec.lt

**STATINIO
PAVADINIMAS:** Poveikio aplinkai vertinimo atranka dėl
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki
7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 –
6,940 km) naujos statybos
(*papildyta ir patikslinta informacija*)

**STATINIO
ADRESAS:** Šilutės raj. sav., Šilutės sen., Klaipėdos apskritis

**STATINIO
KATEGORIJA:** Ypatingas statinys

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Techninis direktorius	Stasys Maciukevičius	
	33265	Statinio projekto vadovas	Vilius Karieta	
		Rengėjas	Vaiva Antanavičiūtė	
				Ap. Nr. B. Nr.

TURINYS

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys	3
2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys	3
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas	3
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos	3
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis	4
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas; radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; atliekų naudojimas;	5
7. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas.	5
8. Energijos išteklių naudojimo mastas	5
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	5
10. Nuotekų susidarymas	6
11. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija.	6
11.1 Oro taršos susidarymas	6
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	8
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas	9
12. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	9
13. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija.	12
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir jų prevencija.	12
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai	12
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla	12
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.	13
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą; žemės sklypo planas.	13
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas.....	14
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius	18
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą.	18
22. Informacija apie saugomas teritorijas	19
23. Informacija apie biotopus; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes.....	22
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	23
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje	24
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas	24
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes.....	24
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams	24
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.	26
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams	26
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.	26
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio.....	27
Priedų žiniaraštis.....	28

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Dovilė Krasauskaitė – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus l.e.p. vedėja.

Įmonės pavadinimas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius LT-03109, į. k. 188710638, tel. (8 5) 232 9600, lakd@lakd.lt.

2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys

Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Vaiva Antanavičiūtė, el.p. vaiva.antanaviciute@tec.lt,

tel.: 85210 5319/18.

Įmonės pavadinimas: UAB TEC infrastructure

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: T.Ševčenkos g. 16A, LT-03111 Vilnius, tel. 85210 5319/18, Faks. 8 5 234 3002, el.p. infrastructure@tec.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimas ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) nauja statyba.

Estakados poveikio aplinkai vertinimas yra išnagrinėtas kaip objektui „Planuojamos statyti estakados kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože“. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 raštu pateiktas sprendimas: planuojama ūkinė veikla leistina – estakados kelio Nr.206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože statyba, įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugos priemones.

Kelio rekonstravimo atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu ir 1 priedo 8.3. punktu:

14.*** Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

8.3. magistralinių ar krašto automobilių kelių tiesimas.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė patenka šis žemės sklypo plotas:

- 8840/7001:2 Pagrynių k.v. – 14.2403 ha.

Rekonstruojamas objektas priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai. Funkcinė zona, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Šių sklypų naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projekte numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, poilsio aikštelę pėstiesiems ir dviratininkams, rekonstruojamos nuvažos, sankryžos, pėsčiųjų-dviračių takai, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelė pėstiesiems ir dviratininkams.

Eismo saugumui užtikrinti numatyta nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Šiame rekonstruojamame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Rekonstruojamo ruožo ilgis – 4,962 km. Esamas greitis kelyje – 90-70-30 km/h, ties užliejamu ruožu greitis mažinamas iki 15 km/h. Kelio juostos dalį sudaro nuo 5,70 – 7,50 m pločio važiuojamoji kelio dalis, kelkraščio plotis – 1,0 – 1,75 m, o likusi kelio dalis – sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Esamo kelio danga - asfaltas, kelkraščio danga –veja. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Kelio apsaugos zonoje draudžiama statyti gyvenamuosius ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ar keleivių aptarnavimu.

Į kelią įsijungia du rajoninės reikšmės keliai Nr. 4237 Sausgalviai–Žalgiriai (sutampa su Gulbinų g.), Nr.4213 Rusnė–Galzdonai–Plaškiai, Šilinės g., Šyšos g., O.Bismarko g. ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, smulkūs vietiniai keliai.

Vadovaujantis Lietuvos kelių direkcijos teikiama internetine paslauga apie vidutinius metinius paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose (<http://lakis.lakd.lt>), VMPEI analizuojamame ruože 2017-2018 m siekia 2106 aut./parą, iš kurio sunkus transporto dalis sudaro 4,4 pr., o prognozuojamas 2034 m -2172 aut./parą, iš kurio sunkus transporto dalis sudaro 6,49 pr .

Visi rekonstravimo darbai numatyti kelio sklypo ribose (kelio juostoje).

Rekonstruojamo kelio plotis suprojektuotas 11,0 m. Kelio dangos plotis 8,0 m, kraštinės saugos juostos 2 vnt. po 0,5 m ir kelkraščiai – 2 vnt po 1,5 m. Rekonstruojamojo kelio važiuojamoji dalis siaurinama ar išplatinama 5,70 – 7,50 m iki 7,0 m. Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Kelkraštis sutvirtinamas 10 cm storio skaldos dirvožemio mišiniu užsėjant žole. 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas numatomas rengti kairėje kelio pusėje (Žalgirių miškas), ant kelio sankasos, šalia važiuojamosios dalies, atskiriant jį metaliniais atitvarais.

Rekonstruojamo kelio parametrai plane koreguojami, atsižvelgiant į platinamą kelio sankasą, pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimą, užtikrinant saugų greitį pagal techninius reikalavimus.

Projekte numatyta nufrezuoti esamą asfalto dangą, išardyti esamus pagrindus, įrengiant naują kelio dangos konstrukciją pagal III-ą kelio dangos konstrukcijos klasę. Atsižvelgiant į inžinerinių geologinių tyrimų duomenis bus numatytas sankasos stiprinimas papildomomis priemonėmis (pvz. geotinklais) pagal poreikį.

Nuo 6,190 km iki 6,940 km esamo rekonstruojamo kelio vietoje planuojama įrengti naują estakadą. Estakados statybos metu, eismas planuojamas organizuoti apylanka ir laikinuoju technologiniu keliu. Estakados poveikio aplinkai vertinimas yra išnagrinėtas kaip objektui „Planuojamos statyti estakados kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože“. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 raštu pateiktas sprendimas: planuojama ūkinė veikla leistina – estakados kelio Nr.206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože statyba, įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugos priemones.

Kelyje bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, rekonstruojamos nuvažos, sankryžos, pėsčiųjų-dviračių takai, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės pėstiesiems ir dviratininkams. Esamos 6 autobusų sustojimo aikštelės yra rekonstruojamos pagal eismo saugumo reikalavimus atsižvelgiant į leistiną greitį. Numatyta įrengti 1 vnt. naują 2 m pločio ir 10 m ilgio poilsio aikštelę pėstiesiems ir dviratininkams. Esamos trišalės sankryžos (6 vnt.) rekonstruojamos įrengiant asfalto

dangą ir siūlių padengimą bitumine medžiaga bei kelkraščių pažvyravimą (jeigu reikia). Esamos nuovažos rekonstruojamos, galutinis jų poreikis suderinamas su Užsakovu ir kelio savininku.

Rekonstruojame kelio ruože esamos daugios rekonstruojamos, atsižvelgiant į platinamos sankasos plotį. Kelio rekonstravimo darbai planuojami esamos kelio juostos plotyje. Žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama.

Šiame rekonstruojamame kelio ruože numatomas eismo saugumo priemonių taikymas. Eismo saugumui užtikrinti, pavojuose kelio ruožuose numatyti metaliniai – apsauginiai kelio atitvarai, pėsčiųjų tvorelės, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Darbai gali būti vykdomi visame kelyje, kelių suskaldžius ruožais. Paliekant laisvus ruožus automobilių laukimui ir prasilenkimui. Darbų atlikimo grafiką statytojas gali tikslinti pagal savo išteklius.

Eismo saugumui užtikrinti numatyti nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalių turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); **radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų** (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) **ir nepavojingų atliekų** (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) **naudojimas**; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio dangą įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis, kelio pralaidos įrengiamos iš metalinių lakštų, nuovažų pralaidos įrengiamos iš didelio tankio polietileningų vamzdžių.

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų nebus naudojama ar saugojama.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės **naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas** (atsistatymas).

Gamtos išteklių naudojimas rekonstruojamo kelio eksploatacijos metu nenumatomas.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Planuojamoje teritorijoje gamybinė veikla nebus vykdoma.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Rekonstravimo darbų metu atsirasiiančios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą 17 sk. kelių tiesimo atliekos priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (kodas – 1700). Atliekos, jų tvarkymas pateikiamas 1 lentelėje.

1. *lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	Atliekos				Atliekų saugojimo objektas	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
1	2	3	4	5	6	7
Ardymas	Asfaltbetonis	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju perduodamos atliekos tvarkančiai įmonei
Ardymas	Betonas	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	6 iš 28
---	---------

Ardymas	Metalas	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Iškasamos	Atliekamas gruntas	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju savivaldybei, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Kirtimas, pjovimas	Medžiai	Kietas	02 01 07	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams, kitu atveju savivaldybei, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

Tai nepavojingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: medžiai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą.

Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Paviršinio vandens nuvedimas numatomas išilginiais ir skersiniais kelio profiliais ir esamomis pralaidomis. Projektuojamoje estakadoje projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai.

Pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentą keliai nėra priskiriami prie potencialiai teršiamų teritorijų, todėl susidaranti lietaus nuotekos nuo kelio centralizuotai nesurenkamos ir nevalomos.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

11.1 Oro taršos susidarymas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) oro taršos poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (žr. Priedai):

Kontaktinis asmuo Darius Pratašius (837) 40 75 48.

Kelio eksploatavimo metu išsiskirs teršalai iš autotransporto. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (benzinas C₆H₆), azoto oksidai NO_x, kietos dalelės KD₁₀, KD_{2,5}, Netiesioginį poveikį žmonių sveikatai turi ir kuro degimo produktas CO₂ - tai šiltnamio efektą įtakojančios dujos.

Automobilių eismo intensyvumas projektuojamame kelio ruože po jo rekonstrukcijos sudarys apie 2172 automobilių per parą, tame tarpe sunkiųjų transporto priemonių (kurių bendroji masė >3,5 tonos) dalis sudarys 6,49 proc. Projektinis greitis- 90 km/val.

Iš autotransporto priemonių išmetamų teršalų kiekių skaičiavimai atlikti naudojant COPERT transporto emisijos faktorius (COPERT koordinuoja Europos aplinkos agentūra (EAA; <http://www.emisia.com/copert/General.html>) pagal DMRB modelį („Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	7 iš 28
---	---------

projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas“ Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,: Volume 11, Screening Method)).

Teršalų kiekiai, kurie išsiskirs iš autotransporto jam važiuojant rekonstruotu kelio ruožu, pateikti lentelėje.

2. lentelė. Transporto teršalų emisijų kiekiai, išsiskiriantys važiuojant nagrinėjamu kelio ruožu

Emisijų kiekio matavimo vnt.	Teršalas				
	CO	LOJ	NO _x	KD ₁₀	KD _{2,5}
Vidutiniškai per sekundę (g)	0,07981	0,00250	0,00901	0,00398	0,00241
Per metus (t)	2517,025	78,879	284,225	125,372	76,132

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Foninė koncentracija. Analizuojamas kelio ruožas nepatenka į teritoriją, kuriai yra parengti oro taršos sklaidos žemėlapiai ir yra toliau nei 2 km spinduliu nuo veikiančių OKT stotelių. Fonei taršai identifikuoti naudotos 2017 m. paskelbtos Klaipėdos regiono santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės.

Teršalų emisijos kiekio ir koncentracijos perskaičiavimo (konversijos) faktoriai. Neturint konkretaus nagrinėjamo teršalo emisijų kiekio ir tokiu būdu neturint galimybės suskaičiuoti to teršalo koncentraciją ore, skaičiavimai atlikti naudojant pirminių teršalų (t.y. tų, kurių sudėtyje yra nagrinėjamas teršalas) emisijų kiekius ir/arba koncentracijas. Šiuo atveju azoto dioksido NO₂ emisijos kiekis išskaičiuotas iš NO_x emisijos kiekio pritaikant faktorių 0,2. Faktorių nustatytas remiantis DMRB metodika, kuri teigia, kad pagal naujausius atliktus tyrimus (šis DMRB priedas datuojamas 2007 m. gegužės mėn. data) NO₂ kiekis bendrame iš automobilių išmetame NO_x kiekyje gali siekti iki 20 proc.

Oro teršalų modeliavimo rezultatai

Didžiausios gautos pusės, 1, 8, 24 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytomis jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (žr. lentelėje).

3. lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė
Angliavandeniliai (LOJ)	Pusės val.	1000 µg/m ³
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000 µg/m ³
Kietos dalelės (KD ₁₀)	paros	50 µg/m ³
	kalendorinių metų	40 µg/m ³
Kietos dalelės (KD _{2,5})	kalendorinių metų	25 µg/m ³
Azoto dioksidas (NO ₂)	1 valandos	200 µg/m ³
	kalendorinių metų	40 µg/m ³

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami lentelėje žemiau. Detalūs oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos prieduose.

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo

8 iš 28

4. lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Maksimali pažeminė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maks. pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
Be foninės taršos				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 val.	0,309	0,000
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	58,577	0,006
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	(valandos)	4,798	0,024
	40	(metų)	0,190	0,005
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	0,116	0,002
	40	(metų)	0,084	0,002
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	0,051	0,002
Su fonine tarša				
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	248,577	0,025
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	(valandos)	8,898	0,044
	40	(metų)	4,290	0,107
Kietos dalelės (KD ₁₀)	50	(paros)	11,116	0,222
	40	(metų)	11,084	0,277
Kietos dalelės (KD _{2,5})	25	(metų)	5,051	0,202

Oro tarša ir prevencinės priemonės statybos metu

Atliekant kelio rekonstravimo/statybos darbus galimas laikinas oro taršos dulėmis ir cheminės medžiagos nuo kelio tiesimo mechanizmų padidėjimas. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio ($\text{C}_6\text{H}_5\text{OH}$). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma kelio eksploatacijos metu, labai neženklaus.

Statybos metu vadovautis 2006 balandžio 27 d. Nr.T1-1091 Šilutės rajono savivaldybės tarybos sprendimu „Šilutės rajono tvarkymo ir švaros taisyklėmis“. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdam statinių statybos ir griovimo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių kelio, gatvių kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelių ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

Išvados

Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

11.2 Dirvožemio taršos susidarymas

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	9 iš 28
---	---------

11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas

Kelio ruožo rekonstravimas neigiamo poveikio vandens cheminėms savybėms nedarys.

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) rekonstravimo triukšmo poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (žr. Priedai):

Kontaktinis asmuo Darius Pratašius (837) 40 75 48.

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“.

Sumodeliuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis, kelio dangos būklė, tipas.

Nagrinėjamoje aplinkoje pagrindinis ir vienintelis triukšmo šaltinis yra kelių transportas kelyje Nr.209.

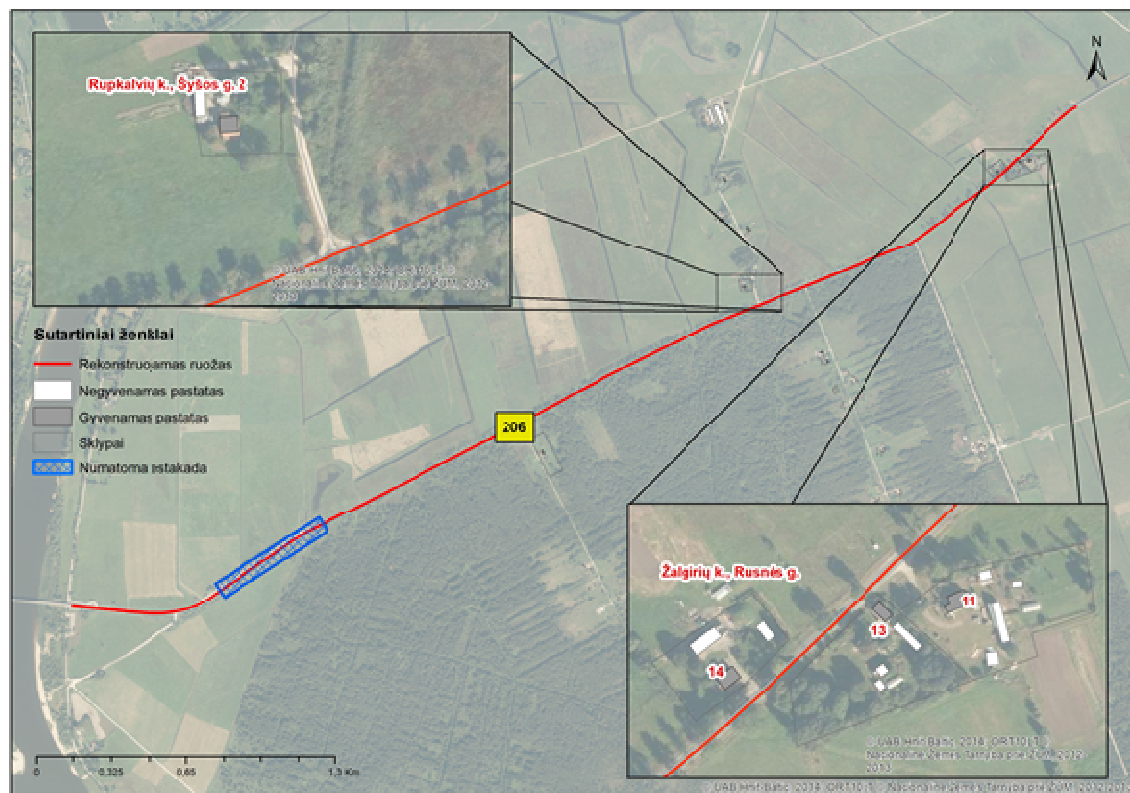
Esamas eismo intensyvumo duomenis priimti vadovaujantis tinklalapiu lakis.lakd.lt, kuriame yra teikiama informacija apie vidutinius metinius paros eismo intensyvumą valstybinės reikšmės keliuose. Prognozinis eismo intensyvumas priimtas vadovaujantis 2016 metais parengta ir patvirtinta institucijų Poveikio aplinkai vertinimo ataskaita „Planuojamos statyti estakados kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože“. Šioje ataskaitoje išnagrinėta ir išanalizuotas eismo pokytis po estakados įgyvendinimo.

5. Lentelė. Esami ir prognozuojami eismo intensyvumo duomenys, dangos tipas

Vertinimo scenarijus	VMPE Aut./parą	Sunkiojo transporto dalis sraute, %	Greitis, km/val.	Dangos būklė	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis
Esama situacija 2017-2018 m	2106	4,4	90-70-30	Susidėvėjusi, bloga	AC 11
Projektinė situacija 2034 m	2172	6,49	90	Nauja, gera	SMA 8S

Vadovaujantis techninio projekto sprendiniais, kelio rekonstrukcijos metu vietoje tradicinio asfalto dangos AC 11, numatoma naudoti SMA 8 S, kuri remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15“ automobiliai važiuojant kelio danga su SMA 8 S (viršutinis asfalto dangos sluoksnis be paviršiaus šiurkštinimo) yra keliamas 2 dB(A) mažesnis triukšmo lygis.

Artimiausias gyvenamas pastatas nagrinėjamo kelio ruožo atkarpoje yra nutolę ~10 metrų nuo kelio ašinės linijos adresu Žalgirių k., Rusnės g. 13. Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų ir jų sklypo ribų.



1. pav. Analizuojamas kelio ruožo atkarpa ir artimiausi gyvenamosios aplinkos

Esama ir prognozuojama akustinė situacija

Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Atlikta esamos situacijos triukšmo analizė parodė, kad šiuo metu triukšmo lygis ties artimiausia gyvenama aplinka neatitinka HN 33:2011 ribinių verčių.

Nuspalvintas langelis nurodo, jog ribinė vertė yra viršijama.

6. Lentelė. Numatomi triukšmo lygiai esamoje situacijoje 2017-2018 m

Eil. Nr.	Adresas	Skaičiavimo vieta	L diena, dBA	L vakaras, dBA	L naktis, dBA	L (dvn), dBA
1.	Žalgirių k., Rusnės g. 11	Sklypo riba	62,4	60,7	54,2	64
2.	Žalgirių k., Rusnės g. 13	Sklypo riba	63,6	61,9	55,4	65,2
3.	Žalgirių k., Rusnės g. 14	Sklypo riba	55,6	54,1	48,6	57,7
4.	Rupkalvių k., Šyšos g.2	Sklypo riba	49,3	48,3	43,8	52,2

Rekonstravus nagrinėjamą kelio ruožą, įgyvendinus estakados statybos projektą, atlikti skaičiavimai parodė, jog vietoje įprasto asfaltbetonio paklojus tylesnę kelio dangą SMA 8S, triukšmo lygio viršijimai išliktų, to priežastis padidėjęs eismo intensyvumas bei didesnis leidžiamas greitis.

Nuspalvintas langelis nurodo, jog ribinė vertė yra viršijama.

7. Lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai po projekto įgyvendinimo 2034 m

Eil. Nr.	Adresas	Skaičiavimo vieta	L diena, dBA	L vakaras, dBA	L naktis, dBA	L (dvn), dBA
1.	Žalgirių k., Rusnės g. 11	Sklypo riba	62,6	60,8	54,7	64,3
2.	Žalgirių k., Rusnės g. 13	Sklypo riba	63,9	62	55,8	65,5

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	11 iš 28
---	----------

3.	Žalgirių k., Rusnės g. 14	Sklypo riba	55,9	54,2	49	58
4.	Rupkalvių k., Šyšos g.2	Sklypo riba	49,5	48,4	44,2	52,5

Projektinė situacija su papildomomis triukšmo priemonėmis

Siekiant išvengti triukšmo lygio viršijimų problemų, siūloma mažiausia investicijų reikalaujanti priemonė - greičio apribojimas ties artimiausiais gyventojais iki 70 km/val.

Siūloma priemonė, ne tik sumažintų transporto keliama triukšmą iki tinkamų ribinių verčių, bet ir atitinkamas ruožas taptų saugesnis gyventojams. Modeliavimas parodė, jog jei greitis bus 70 km/val. ar net mažesnis, triukšmo viršijimo problemų nebeliktų.

8. Lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai po projekto įgyvendinimo 2034 m su papildomomis priemonėmis

Eil. Nr.	Adresas	Skaiciavimo vieta	L diena, dBA	L vakaras, dBA	L naktis, dBA	L (dvn), dBA
1.	Žalgirių k., Rusnės g. 11	Sklypo riba	53,7	52	47	55,9
2.	Žalgirių k., Rusnės g. 13	Sklypo riba	61,7	59,7	53,6	63,3
3.	Žalgirių k., Rusnės g. 14	Sklypo riba	60,5	58,6	52,5	62,1
4.	Rupkalvių k., Šyšos g.2	Sklypo riba	49,5	48,4	44,2	52,5

Detalūs (diena, vakaras, naktis) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti ataskaitos priede.

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautrioje zonoje. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

- planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados

Prognozuojama, jog po kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo 2,401 iki 7,363 rekonstrukcijos ir estakados statybos darbų, visame nagrinėjamame kelio ruože paklojus tylesnę kelio dangą SMA 8S vietoje įprastos AC11, triukšmo lygis ties artimiausiomis gyvenamosiomis aplinkomis neatitiktų HN 33:2011 ribinių verčių. Siekiant išvengti triukšmo lygio viršijimų, siūloma papildoma priemonė –apriboti leidžiamą greitį iki 70 km/val. ties gyventojais adresais Žalgirių k., Rusnės g. 11, 13, 14. Apskaičiuota, kad

kombinuota priemonė (tylesnė kelio danga, SMA 8S ir greičio apribojimas iki 70 km/val.) leistų užtikrinti tinkamas HN 33:2011 ribines vertes.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) **ir jos prevencija.**

Biologinė tarša nesusidarys.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė **ir jų prevencija.**

Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė.

Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

Statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai bus apmokyti ir žinos kaip turi elgtis gaisro metu, žinos savo pareigas ir už kokių prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, bus supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet koku atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo rekonstravimo darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kiekvienais metais avaringumas yra išsamiai nagrinėjamas, aiškinamos autoavarijų priežastys, siūlomos saugaus eismo priemonės. Prognozuojama, kad šių kelio ruožų rekonstravimas pagerins sąlygas saugiam eismui.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Nuo 6,190 km iki 6,940 km esamo rekonstruojamo kelio vietoje planuojama įrengti naują estakadą. Estakados statybos metu, eismas planuojamas organizuoti apylanka ir laikinuoju technologiniu keliu. Estakados poveikio aplinkai vertinimas yra išnagrinėtas kaip objektui „Planuojamos statyti estakados kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože“. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 raštu (žr. priedai) pateiktas sprendimas: planuojama ūkinė veikla leistina – estakados kelio Nr.206 Šilutė-Rusnė užliejamame ruože statyba, įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugos priemones.

Pagal Klaipėdos apskrities teritorijos bendrąjį (generalinį) planą ir Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą numatyta estakada rekonstruojamame kelio ruože tik suderinus su Nemuno Deltos regioninio parko direkcija.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Kelio rekonstravimo darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio sankasos šlaituose ir griovių gilinimo vietose nuėmimas. Dirvožemis sandėliuojamas vietoje sustumiant į krūvas ir vėliau panaudojamas sankasos šlaitams tvirtinti;
4. Esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas;
5. Esamos asfalto dangos ardymas ir vežimas į sandėliavimo vietą.
6. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
7. Žemės sankasos šlaitų planiravimas.
8. Nuovažų įrengimas;
9. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
10. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
11. Asfalto dangos įrengimas;
12. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
13. Kelio ženklų pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
14. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Eksploatacijos laikas neribojamas.

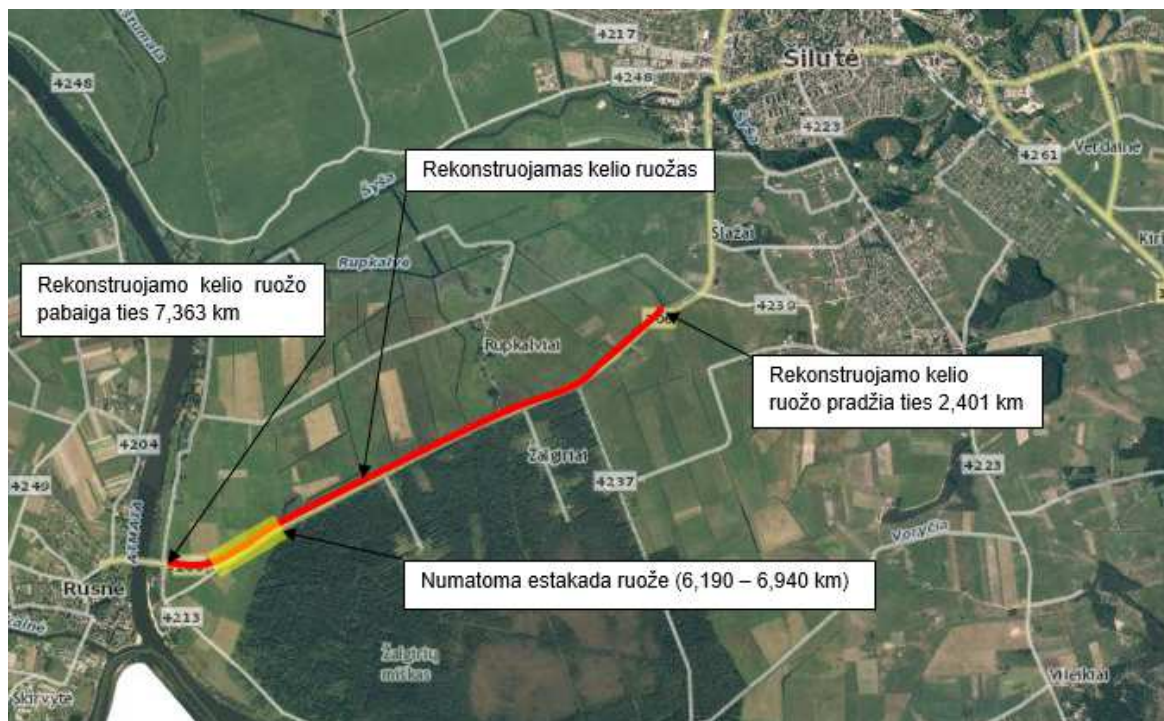
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetų, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); **informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą** (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); **žemės sklypo planas**, jei parengtas.

Nagrinėjamas kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km išsidėstęs Šilutės raj. sav., Šilutės sen., Klaipėdos apskrityje. Kelias prasideda už tilto per Rupkalvės upę, toliau tęsiasi Žalgirių k., Rupkalvių k., Šyšos k. ir baigiasi iki Rusnės tilto virš upės Atmata. Į kelią įsijungia du rajoninės reikšmės keliai Nr. 4237 Sausgalviai–Žalgiriai (sutampa su Gulbinų g.), Nr. 4213 Rusnė–Galzdonai–Plaškiai, Šilinės g., Šyšos g., O.Bismarko g. ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, smulkūs vietiniai keliai.

Nuo 6,190 km iki 6,940 km esamo rekonstruojamo kelio vietoje planuojama įrengti naują estakadą. Estakados statybos metu, eismas planuojamas organizuoti apylanka ir laikinuoju technologiniu keliu. Estakados poveikio aplinkai vertinimas yra išnagrinėtas kaip objektui „Planuojamos statyti estakados kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė užliejamame ruože“. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 raštu pateiktas sprendimas: planuojama ūkinė veikla leistina – estakados kelio Nr.206 Šilutė–Rusnė užliejamame ruože statyba, įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugos priemones.

Keliui atlikti kadastriniai matavimai. Kelio sklypas įregistruotas VĮ Registrų centras. Valstybinės žemės patikėjimo teisė perduota Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika.



2. pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė rekonstravimo ribos

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Vadovaujantis Nemuno deltos regioninio parko tvarkymo planu rekonstruojamas kelio ruožo teritorija dešinėje kelio pusėje pagal teritorijų tvarkomąjį zonavimą priskirta prie žemės ūkio paskirties žemės (ekosistemas saugančių agrarinių teritorijų ūkininkavimo polderiuose) tvarkymo zonų, o kairė – miškų ūkio paskirties žemė (specializuoto apsauginio ūkininkavimo apsaugos miškai ir pelkės) teritorijų tvarkymo zonų, išskyrus:

- rekonstruojamo kelio ruožo teritorija dešinėje kelio pusėje tarp 4,04 km ir 4,16 km priskirta prie kitos paskirties žemės gyvenamos paskirties žemėje (apsauginės kaimo ar jų dalių sugriežtinto vizualinio reguliavimo);
- rekonstruojamo kelio ruožo teritorija dešinėje kelio pusėje nuo 6,80 km iki rekonstruojamo ruožo pabaigos ir kairėje kelio pusėje nuo 6,24 km iki rekonstruojamo ruožo pabaigos priskirta prie žemės ūkio paskirties žemės (agrarinės specializuoto apsauginio ūkininkavimo polderiuose).

Vadovaujantis Šilutės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo planu aplink yra žemės ūkio (teritorijos, kuriose draudžiama sodinti mišką) bei miškų teritorijoms.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė - Rusnė rekonstruojamas ruožas priskirtas prie kitos paskirties žemės. Žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: natūralios (užliejamosios ir sausinės) pievos bei ganyklos, valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos zonos, kelių apsaugos zonos, paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, nacionaliniai ir regioniniai parkai, elektros linijų apsaugos zonos.

9. lentelė. Informacija apie gretimybėje esančius sklypų naudojimą

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Žemės sklypo naudojimo paskirtis	Žemės sklypo naudojimo būdas	Žemės sklypo nuosavybės teisės	Žemės sklype registruoti statiniai	Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų Nr.
1.	8840/1:185	Žemės ūkio	-	Vytautas Gavėnis	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI, VI, II
2.	8840/1:213	Žemės ūkio	-	Stasys Nausėda	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI, VI, II
3.	8840/8:36	Žemės ūkio	-	Stasys Nausėda	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI, VI, II
4.	8840/8:37	Žemės ūkio	-	Stasys Nausėda	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI, VI, II
5.	8840/1:75	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Bronė Janina Arnašienė Vytautas Arnašius	-	XLV, XXXIV, VI, II, XXI,
6.	8840/1:240	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Robertas Kuskys	-	XLV, XXXIV, VI, II, XXI, I, XXXI
7.	8840/8:10	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Aloyzas Ruktys Rima Ruktienė	-	XXXIV, XXIX, II, XXXV, XXXI XXI,
8.	8840/1:105	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Lietuvos Respublika	-	XLIII, XXXIV, XXXI, XXIX, XXIII, XXI, II, VI
9.	8840/8:58	Miškų ūkio	Ūkinių miškų sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXXIV, XXIX, XXVI, II
10.	8840/1:160	Žemės ūkio	-	Asta Bendikaitė	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI, II
11.	8840/1:161	Žemės ūkio	-	Elžbieta Aldona Bendikienė	-	XXXIV, XXXI, XXIX, XXI
12.	8840/8:7	Miškų ūkio	Ūkinių miškų	Lietuvos	-	XXXV, XXXIV,

			sklypai	Respublika		XXVI, II
13.	8840/1:366	Žemės ūkio	-	Lietuvos Respublika	-	XXIX, I XXVII, XLV, XXI, XXXIV, XXXI, II XXIII, VI
14.	8840/1:183	Žemės ūkio	-	Marytė Rimkienė	-	XXXIV, II, XXXI, I, XXIX, XXI
15.	8840/8:11	Miškų ūkio	Ūkinių miškų sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXI, XXVI, XXXV, XXXIV, II
16.	8840/1:41	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Lietuvos Respublika	-	XLV, XXI, XXXIV, XXXI, II XXIII, VI
17.	8840/8:57	Miškų ūkio	Ūkinių miškų sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXIX, II XXXVIII, XXXV, XXXIV, XXVI, XXI
18.	8840/1:239	Žemės ūkio	-	Robertas Kuskys	-	XXIX,I, XXXI, XXXIV, XXI, VI, II
19.	8840/1:26	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXXI, XXXIV, XXIII, XXI, II
20.	8840/1:300	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Stasys Auškelis	-	XXXI,VI, I, XXXIV, II, XXI, XIV
21.	8840/1:339	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Alfonsas Stankus	-	XXIX, II, I, VI, XXI
22.	8840/1:5	Žemės ūkio	-	Silvija Stankienė	-	XXXI, II, XXXIV, I, XXXV, VI, XXIX, XXI
23.	8840/8:41	Žemės ūkio	-	Gintaras Petrokas	-	XXIX, II, LIV,XXVI, XXXIV, XXXI, XXI
24.	8840/8:17	Miškų ūkio	-	Gintaras Petrokas	-	XXXV, XXXIV, II, XXI, XXI, XXIX, XXVI
25.	8840/1:108	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės	Varūnas Balčytis	-	XLV, VI, XXXIV, II,

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	17 iš 28
---	----------

			sklypai			XXXI, XXI, XXIII,
26.	8840/1:290	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXXI, II, XXXIV, VI, XXIX, XXI, I
27.	8840/1:180	Žemės ūkio	-	Sigitas Bagočiūnas	-	XXXI, II, XXXIV, XXIX, XXI
28.	8840/1:179 Rusnės g. 14	Kita	Gyvenamosios teritorijos	Gražina Bagočiūnienė	-	XXXIV, II, XXIX, VI
29.	8840/1:181	Žemės ūkio	-	Gražina Bagočiūnienė	-	XXXIV, II, XXIX, VI, XXXI, XXI
30.	8840/1:352	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Rima Skirbutienė	-	XXXIV, II, XXXI, II
31.	8840/1:39	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Lietuvos Respublika	-	XXIX, I, XLV, XXXI, XXXIV, II, XXIII, XXI, VI
32.	8840/2:258	Žemės ūkio	-	Liuda Kudzmanienė		XXIX, II, I, XXXI, XXI,
33.	8840/2:168 Rusnės g. 13	Kita	Gyvenamosios teritorijos	Liuda Kudzmanienė	Gyvenamas namas, tvartas, daržinė, malkinė, kiemo rūšys, ūkinis pastatas, viralinė, kiemo statiniai	I
34.	8840/2:321	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Jonas Bogučius	-	XXXI, VI, XXI, II
35.	8840/2:778 Rusnės g. 11	Kita	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos	Jonas Bogučius	-	XXI, VI, II
36.	8840/2:419	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Vytautas Valančius	-	XXXI, II XXIX, XXI,
37.	8840/2:219	Žemės ūkio	-	Giedrė Kuskienė, Robertas Kuskys	-	XXXI, XXI, II
38.	8840/2:239	Žemės ūkio	-	Alma Bočkuvienė	-	XXXI, XXI, II, XXI
39.	8840/1:299	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės	Nijolė Grigonienė	-	XXIX, II, I, XXI, XXXI,

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	18 iš 28
---	----------

			sklypai			XXXIV
40.	8840/1:303	Žemės ūkio	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Pranciškus Paulius	-	XXIX, II, I, XXI, XXXI, XXXIV
41.	8840/2:277	Žemės ūkio	-	Ieva Pavinkšnytė	-	XXI, XXXI, II

Atstumas nuo rekonstruojamo kelio ruožo iki pastatų/gyvenamosios aplinkos teritorijos:

- Gyvenamosios teritorijos (Rusnės g. 14) – 15 m/ 6 m;
- Gyvenamosios teritorijos (Rusnės g. 13)) – 10 m/ 6m;
- Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos (Rusnės g. 11) – 30 m/28m.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Naudingos iškasenos durpių telkiniai (Rupkalviai) eina po rekonstruojamu keliu. Rupkalvio telkinio Nr. 9/304, telkinio kodas – 652, išteklių rūšis – durpės, išteklių kategorija – 222.

Aplink rekonstruojamą kelią artimoje aplinkoje nėra gamtos geologinių procesų ir reiškinių, geotopų.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 3129 Rusnės miestelyje, nuo rekonstruojamo kelio pabaigos į pietvakarius nutolęs apie 580 m.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, rekonstruojamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas D'/jd-bl/5> ir P—p/b-p/4> - agrarinis ir mažai urbanizuotas agrarinis Pamario lygumų ir Deltos kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai – pagrinde pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vertikalūs dominantai neišreikšti vertikaliaja sąsaka.

Kraštovaizdžio parajonio indeksas P—p/b-p/4> yra nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki Žalgirio miško pabaigos, o nuo Žalgirio miško pabaigos iki rekonstruojamo ruožo pabaigos – D'/jd-bl/5>:

- D'– Deltos kraštovaizdis (bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- P – Pamario lygumų kraštovaizdis (bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- jd – juodalksnis (vyraujantys medynai);
- bl– baltalksnis (vyraujantys medynai);
- b – beržas (vyraujantys medynai);
- p – pušis (vyraujantys medynai);
- 4 – agrarinis kraštovaizdis (sukultūrinimo pobūdis);
- 5 – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliaja biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra mažo aukščio didelio kontrastingumo pievos ir ganyklos. Pagal horizontaliaja biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą – mozaikinis smulkusis.

Rekonstruojamo kelio ruožo pamatinis vizualinis struktūros tipas bei vizualinis dominantiškumas priskirtas V0H1 – b nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki Žalgirio miško pabaigos, o nuo Žalgirio miško pabaigos iki rekonstruojamo ruožo pabaigos – V0H3 – b.

Vizualinės struktūros indeksas V0H1 – b, V0H3 – b:

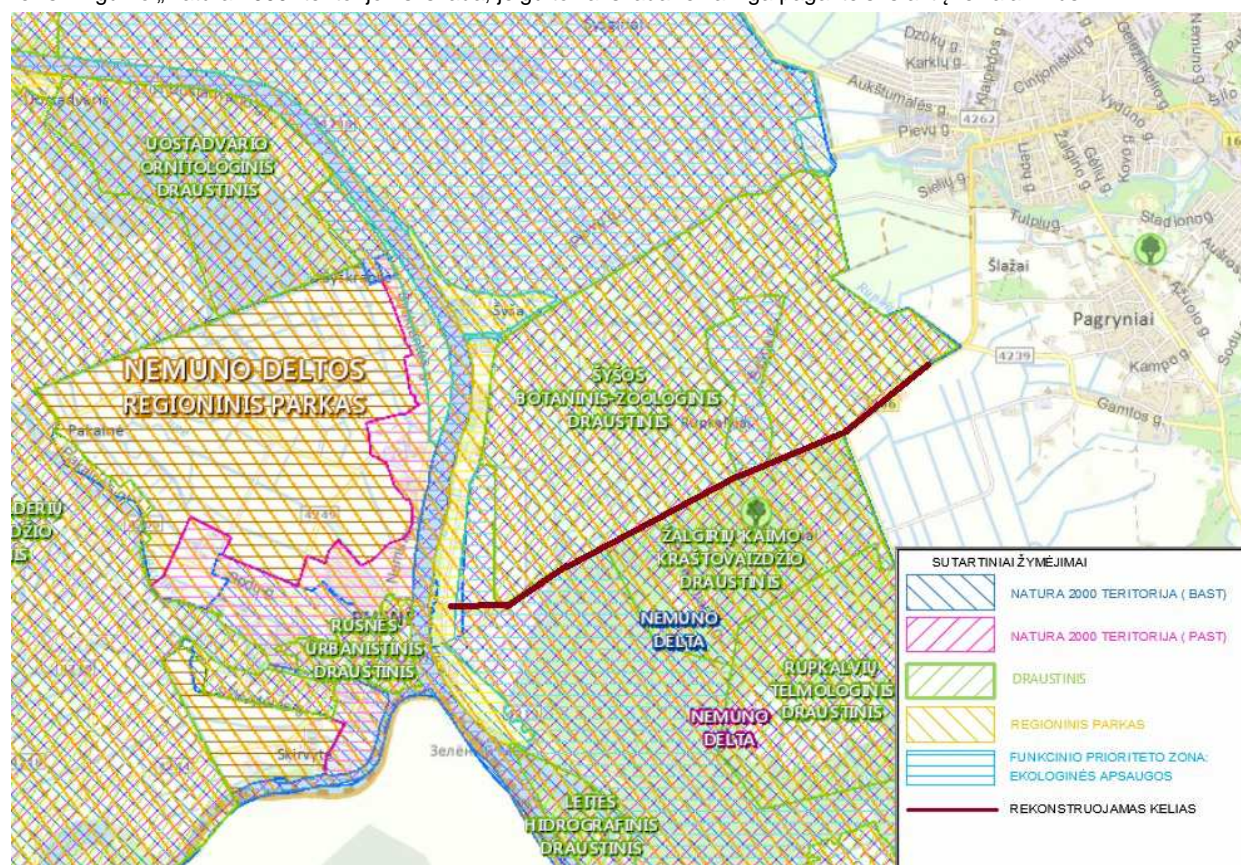
- V0 – neišreikšta vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais).
- H1 – vyraujančių pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis (horizontalioji sąskaida).
- H3 – vyraujančių atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis (horizontalioji sąskaida).
- b – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai.

Technogenizacijos tipas aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra dauguma yra vidutiniškos urbanizacijos natūraliuose plotuose bei yra kaimų agrarinė ir vidutiniškos urbanizacijos agrarinė.

Aplink rekonstruojamą kelio ruožą infrastruktūros tinklo tankumas 1,501 – 2,000 km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra labai didelio buferiškumo (sąlyginai išsklaidančios, o ties Žalgirio mišku – išsklaidančios).

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.



3. pav. Rekonstruojamo kelio ruožo išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios šios saugomos teritorijos:

1. Nemuno delta (ES kodas – LTSLUB001) – „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka į rekonstruojamo kelio ribas (visas kelio ruožas).

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo

20 iš 28

2. Nemuno delta (ES kodas – LTSIU0013) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka į rekonstruojamo kelio ribas (visas kelio ruožas).

Rekonstruojamas kelias patenka į Šyšos botaninį-zoologinį draustinį nuo 2,401 iki 6,242 km, Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinį nuo 2,401 iki 5,725 km (patenka tik rekonstruojamo kelio nuvažos, pralaidos rekonstruojamo kelio ribose).

Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Nemuno deltos regioninį parką.

Identifikavimo kodas: 1100000000073

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTSLUB001

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Nemuno delta**

Vieta: Šilutės raj. savivaldybė

Plotas, ha: 26310,280376

Statuso suteikimo data: 2004.04.17

Paukščių apsaugai svarbios teritorijos įsteigimo pagrindas: LRV 2004-04-08 nutarimas Nr. 399 (Žin., 2004, 55-1899)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

Didžiųjų baurbių (*Botaurus stellaris*), nendrinų lingių (*Circus aeruginosus*), pievinių lingių (*Circus pygargus*), jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*), švygždų (*Porzana porzana*), plovinių vištelių (*Porzana parva*), griežlės (*Crex crex*), avocetės (*Recurvirostra avosetta*), juodkrūčių bėgikų (*Calidris alpina*), gaidukų (*Philomachus pugnax*), stulgių (*Gallinago media*), mažųjų kirų (*Larus minutus*), upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*), mažųjų žuvėdrų (*Sterna albifrons*), juodųjų žuvėdrų (*Chlidonias niger*), baltaskruosčių žuvėdrų (*Chlidonias hybridus*), didžiųjų apuokų (*Bubo bubo*), baltųjų pelėdų (*Asio flammeus*), meldinių nendrinukų (*Acrocephalus paludicola*), paprastųjų medšarkių (*Lanius collurio*), sodinių startų (*Emberiza hortulana*); paukščių migracinių srautų susilieimo vietos, taip pat migruojančių gulbių giesmininkių (*Cygnus cygnus*) ir mažųjų gulbių (*Cygnus columbianus*), baltakakčių (*Anser albifrons*) ir pilkųjų (*Anser anser*) žąsų, baltaskruosčių berniklių (*Branta leucopsis*), ausuotųjų kragų (*Podiceps cristatus*), cyplių (*Anas penelope*), smailiauodegių (*Anas acuta*), pilkųjų (*Anas strepera*), šaukštasnapių (*Anas clypeata*) ir kuoduotųjų (*Aythya fuligula*), ančių, didžiųjų (*Mergus merganser*) ir mažųjų (*Mergus albellus*) dančiasnapių, tilvikinių paukščių, jūrinių erelių sankaupų vietos apsaugai

Bendrieji veiklos reglamentai: LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 2 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2006.06.15 17:08:03

OBJECTID 1960

Identifikavimo kodas: 1000000000224

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTSIU0013

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Nemuno delta**

Vieta: Šilutės raj. savivaldybė

Plotas, ha: 23906,226755

Apsaugos statusas: Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu

Statuso suteikimo data: 2005.08.31

Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas): LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymas Nr. D1-210 (Žin., 2009, Nr. 51-2039)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

1130, Upių žiotys; 2330, Nesusivėrusios žemyninės smiltpievės; 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 3270, Dumblingos upių pakrantės; 6120, Karbonatinių smėlynų smiltpievės; 6450, Aliuvinės pievos; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7120, Degradavusios aukštapelkės; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai; 91E0, Aliuviniai miškai; Baltijos lašiša; Kartuoėlė; Kūdrinis pelėausis; Paprastasis kirtiklis; Salatys; Skiauterėtasis tritonas; Šarvuotoji skėtė; Ūdra; Vijūnas

Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2007.03.21 10:19:25

OBJECTID 4697

Identifikavimo kodas: 0210700000100

Rezervato pavadinimas: **Šyšos botaninis-zoologinis draustinis**

Rezervato reikšmė: Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis

DRAUST_POBUD Gamtinis

DRAUST_RUS Botaninis-zoologinis

DRAUST_PORUS 0

Plotas, ha: 802,340167

Steigėjas - institucija: Lietuvos Respublikos Vyriausybė

Steigimo data: 2014.01.29

Įsteigimo teisės aktas: LRV 2014 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 85 (TAR, 2014-02-04, Nr. 2014-01021)

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo

21 iš 28

Steigimo tikslas:

išsaugoti globaliai nykstančių paukščių (meldinės nendrinukės ir stulgio) perimvietes, saugomų gyvūnų (nendrinės lingės, švygždos, griežlės, juodkrūčio bėgiko, gaiduko, gulbės giesmininkės, mažosios gulbės, baltakaktės ir pilkosios žąsų, baltaskruostės berniškės, cyplos, smailiauodegės, pilkosios, šaukštasnapės ir kuoduotosios ančių, didžiojo ir mažojo dančiasnapių, tilvikinių paukščių, kūdrinio pelėausio, šarvuotosios skėtės, vijūno) ir Europos Bendrijos svarbos natūralią buveinę aliuvines pievas (buveinės kodas – 6450)

[registravimo į kadastrą data: 2014.02.13 13:15:17]

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Paukščių ir buveinių apsaugos

Buferinės apsaugos zona:

ENG_DRAUST_POBUD Nature

ENG_DRAUST_RUS Botanical-zoological

Teisės aktas, nustatęs dabartines rezervato ribas (aktuali redakcija):

LRV 2014 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 85 (TAR, 2014-02-04, Nr. 2014-01021)

Kompleksinės saugomos teritorijos, į kurią patenka rezervatas, pavadinimas: Nemuno deltos regioninis parkas

Vieta: Šilutės raj. savivaldybė

Identifikavimo kodas: 0230100000111

*Rezervato pavadinimas: **Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinis***

Rezervato reikšmė: Konservacinio prioriteto funkcinė zona – draustinis

DRAUST_POBUD Kompleksinis

DRAUST_RUS Kraštovaizdžio

DRAUST_PORUS 0

Plotas, ha: 277,65235

Steigėjas - institucija: Lietuvos Respublikos Vyriausybė

Steigimo data: 2001.11.15

[steigimo teisės aktas: LRV 2001 m. lapkričio 7 d. nutarimas Nr. 1312 (Žin., 2001, Nr. 95-3355)]

Steigimo tikslas: išsaugoti pelkininkų kolonijos kaimą ir jo žemėnaudos ypatumus

[registravimo į kadastrą data: 2008.06.11 10:50:35]

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Paukščių ir buveinių apsaugos

Buferinės apsaugos zona:

ENG_DRAUST_POBUD Complex

ENG_DRAUST_RUS Landscape

Teisės aktas, nustatęs dabartines rezervato ribas (aktuali redakcija): LRV 2014 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 85 (TAR, 2014-02-04, Nr. 2014-01021)

Kompleksinės saugomos teritorijos, į kurią patenka rezervatas, pavadinimas: Nemuno deltos regioninis parkas

Vieta: Šilutės raj. savivaldybė

Identifikavimo kodas: 0700000000004

*Valstybinio parko pavadinimas: **Nemuno deltos regioninis parkas***

Steigėjas - institucija: Lietuvos Respublikos Aukščiausioji Taryba - Atkuriamasis Seimas

Steigimo data: 1992.09.24

[steigimo teisės aktas: LR AT 1992-09-24 nutarimas Nr. I-2913 (Žin., 1992, Nr. 30-913)]

Teisės aktas, nustatęs dabartines ribas (aktuali redakcija):

LRV 2014 m. sausio 29 d. nutarimas Nr. 85 (TAR, 2014-02-04, Nr. 2014-01021)

Steigimo tikslas: išsaugoti Nemuno deltos kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes

Plotas, ha: 29069,138939

Vieta: Šilutės raj. savivaldybė

[registravimo į kadastrą data: 2005.10.13]

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Paukščių ir buveinių apsaugos

Tvarkymo priemonės nustatantys dokumentai:

Nemuno deltos regioninio parko tvarkymo planas patvirtintas LR aplinkos ministro 2005 m. spalio 12 d. įsakymu Nr. D1-488 (Žin., 2005, Nr. 124-4432)

OBJECTID 1637

Lietuvos gamtos fondo atliktas kelio rekonstruojamo ruožo poveikio saugomoms rūšims ir buveinėms vertinimas (pridedama ataskaita prieduose). Atlikta rekonstruojamo kelio aplinkos zoologinių ir botaninių tyrimų bei kartografinės medžiagos analizė bei įvertintas kelio poveikio reikšmingumas Natura 2000 ir kitoms saugomoms teritorijoms.

Bendra išvada – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstrukcija reikšmingo poveikio rūšims ir buveinėms saugomoms Nemuno deltos PAST, Nemuno deltos PAST, Šyšos botaniniams-zoologiniame draustinyje, Nemuno deltos regioninio parko apsaugos zonoje ir Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinyje reikšmingo poveikio nepadarys.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – VSTT) 2018 01 26 Nr.(4)-V3-128(7.21) pateikė raštą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio „Natura2000“ teritorijoms nustatymo“ : Vykdamas kelio rekonstravimą numatyta iškirsti palei kelią augančius medžius. Kelio juostoje suplanuota iškirsti 291 vnt. brandžių pakelės medžių, iš kurių: 188 vnt. uosiai, 90 vnt. beržai, 7 vnt. klevai, 5 vnt. juodalksniai, 1 vnt. liepa. Pagal aplinkos ministro 2014-02-25 įsakymu Nr. D1-180 patvirtinto Nemuno deltos regioninio parko tvarkymo plano sprendinių aiškinamojo rašto 6 punktą, siekiant išsaugoti vertingus unikalius gamtinius ir kraštovaizdžio elementus numatoma saugoti ir atnaujinti medžių juostas palei kelius – būdingą kraštovaizdžio elementą. Pagal LR Vyriausybės 1999-04-29 nutarimą nr. 490 patvirtintų Nemuno deltos regioninio parko nuostatų 7 punktą ūkinė, rekreacinė ar kita veikla negali prieštarauti regioninio parko paskirčiai, keisti parko kraštovaizdžio, teršti aplinką, pažeisti ekologinės pusiausvyros.

Pagal LR saugomų teritorijų įstatymo 13 straipsnio 2 dalį valstybiniuose parkuose draudžiama ar ribojama, galinti pakenkti kraštovaizdžiui, gamtos ir nekilnojamosioms kultūros vertybėms, taip pat gamtiniais rekreaciniais ištekliais. Atsižvelgdama į veiklą Nemuno deltos regioniniame parke reglamentuojančių teisės aktų nuostatas VSTT negali vertinti poveikio teritorijai reikšmingumo ir teikti reikšmingumo išvados planuojamam kelio rekonstravimui, nes jo projektiniai pasiūlymai iš esmės prieštarauja veiklą regioniniame parke reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams. (Priedas 3).

Pakartotinai pateikta 2018-02-23 Nr. S218-18 raštu papildyta ir patikslinta medžiaga dėl „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo.

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – VSTT) 2018 03 16 Nr.(4)-V3-364(7.21) pateikė raštą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“.

Išvada: Vykdamas numatytas priemones reikšmingam poveikiui išvengti bei kompensuoti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; **pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.;** **biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes**, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Rekonstruojamo kelio kairėje jo pusėje nuo 3,3 km iki 6,3 km yra Žalgirio miškas. Miške daugiausia vyrauja beržai, pušys, juodalksniai, baltalksniai. Miškas yra Šilutės urėdijos, Šilutės girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, miškas priskirtas III grupės miškams – draustinių miškams, valstybinių parkų apsauginių zonų miškams. Miško žemė nepatenka į kelio juostą.

Vykdamas kelio rekonstravimą numatyta kelio juostoje iškirsti 291 vnt. brandžių pakelės medžių, iš kurių: 188 vnt. uosiai, 90 vnt. beržai, 7 vnt. klevai, 5 vnt. juodalksniai, 1 vnt. liepa. Šie minėti medžiai trukdo projektinei kelio sankasai įrengti ir yra pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami medžiai tik tie, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelią. Iškirsta mediena, krūmai bei išgenėtos šakos lieka atitinkamus valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių subjektų nuosavybėje.

Natūralių (užliejamųjų ir sausminės) pievos, ganyklos daugumoje yra dešinėje rekonstruojamo kelio ruožo pusėje, Šyšos botaninis-zoologinis draustinys, buveinių apsaugai Nemuno deltos teritorijoje.

Žemapelkės (melioruotas – Rupkalvių durpių telkiniai) yra kairėje rekonstruojamo kelio pusėje.

Rekonstruojamą ruožą kerta upė Rupkalvė 2,95 km, upė R-1 6,24 km. Šalia upės Rupkalvė yra apie 1,5 ha vandens tvenkinys, kuris nuo kelio nutolęs apie 22 m į šiaurę. Minėto tvenkinio pakrantės apsaugos juosta yra 50 m bei paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 100 m. Taip pat pakankamai

arti kelio yra: V-4 upė – nutolusi apie 15 m nuo rekonstruojamo kelio. Nemunas nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios nutolęs apie 120 m į vakarus.

Rupkalvė (identifikavimo kodas 10012666) – upė Šilutės rajone, priklauso Nemuno upės baseinui, Neries mažųjų intakų (su Nemunu) upių pabaseiniui. Upės ilgis yra apie 4 km. Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta yra 2,5-5,0m priklausomai nuo pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampo bei įvertinus faktorių, ar patenka į valstybinį parką ar draustinį, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 2,5-5,0m, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 100 m.

R - 1 (identifikavimo kodas 10012667) – upė Šilutės rajone, priklauso Nemuno upės baseinui, Neries mažųjų intakų (su Nemunu) upių pabaseiniui. Upės ilgis yra apie 5,5 km. Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta yra 5,0m priklausomai nuo pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampo bei įvertinus faktorių, ar patenka į valstybinį parką ar draustinį, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 100 m ar prilyginta apsaugos juostai, kai telkinys patenka į miško žemę.

V - 4 (identifikavimo kodas 10012615) – upė Šilutės rajone, priklauso Nemuno upės baseinui, Neries mažųjų intakų (su Nemunu) upių pabaseiniui. Upės ilgis yra apie 3,5 km. Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta yra 5,0m priklausomai nuo pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampo bei įvertinus faktorių, ar patenka į valstybinį parką ar draustinį, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 100 m ar prilyginta apsaugos juostai, kai telkinys patenka į miško žemę.

Nemunas (identifikavimo kodas 10010001) – upė Šilutės rajone, priklauso Nemuno upės baseinui, Neries mažųjų intakų (su Nemunu) upių pabaseiniui. Upės ilgis yra 937,4 km. Paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta yra 2,5-10 m priklausomai nuo pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampo bei įvertinus faktorių, ar patenka į valstybinį parką ar draustinį, paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 500 m ar prilyginta apsaugos juostai, kai telkinys patenka į miestelio teritoriją.

Arčiausiai rekonstruojamo kelio ruožo baltojo gandro Ciconia ciconia lizdas aptiktas apie 30 m ties adresu Žalgirių k., Rusnės g. 11. Per rekonstruojamą kelia besimaitinantys ir praskrendantys aptinkami paukščiai kaip urvinė antis Tadorna tadorna nuo 2,40 km iki 2,52 km, stulgys Gallinago media nuo 4,33 km iki 6,85 km, meldinė nendrinukė nuo 4,35 km iki 5,37 km. 100 m atstumu kairėje kelio pusėje besimaitinantis ir praskrendantis aptinkami Rudasis peslys Milvus milvus 2,4 km apie 80 m atstumu, Rudakaklė berniklė Branta Ruficollis 2,54 km šalia važiuojamosios dalies, Mažoji žąsis Anser erythropus 2,9 km apie 100 m atstumu, Pievinė lingė Circus pygargus 3,1 km apie 90 m atstumu, Rudaakis satyriukas Coenonympha (drugys) 3,32 km apie 10 m atstumu, gervė Grus grus 6,94 km apie 110 m atstumu. Dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje aptiktas šermuonėlis Mustela erminea 3,02 km apie 70 m atstumu.

Prie rekonstruojamo kelio ruožo augavietės neaptiktos.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Apie vandens pakrančių zonas aprašyta 23 skyriuje.

Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į didelės tikimybės potvynių zoną. Rekonstruojamo kelio dešinė pusė ir nedidelė dalis kairės patenka į didelės tikimybės užliejamos priekrantės zonas, o į mažesnės tikimybės zoną patenka visas kelio ruožas. Taip pat aplink visą rekonstruojamo kelio ruožą susidaro 5 m ledo sangrūdos patvanka.

Rekonstruojamą ruožą kerta upė Rupkalvė 2,95 km, upė R-1 6,24 km. Šalia upės Rupkalvė yra apie 1,5 ha vandens tvenkinys, kuris nuo kelio nutolęs apie 22 m į šiaurę. Minėto tvenkinio pakrantės apsaugos juosta yra 50 m bei paviršinio vandens telkinio apsaugos zona – 100 m. Taip pat pakankamai arti kelio yra: V-4 upė – nutolusi apie 15 m nuo rekonstruojamo kelio. Nemunas nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios nutolęs apie 120 m į vakarus.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 3129 Rusnės miestelyje, nuo rekonstruojamo kelio pabaigos į pietvakarius nutolęs apie 580 m.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Apie teritorijos taršą praeityje rekonstruojame kelio ruože neužfiksuota.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Rusnės miestelyje gyvena 1524 gyventojai. Rusnės miestelio riba nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra.

Artimiausias kultūros paveldo objektas – Tiltas (kodas 4835) yra šalia rekonstruojamo ruožo pradžios, tačiau nepatenka į rekonstruojamo kelio ribas.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstravimo darbus pagerės kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė, tylesnė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas.

Darbo rinkos sąlygos bei susisiekimas bus pagerinti.

Planuojamos ūkinės veiklos įtaka gyventojų demografiniams pokyčiams išliks neutrali.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo projektinei kelio sankasai įrengti ir kelia pavojų eismo saugai. Medžių kirtimo darbai nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki liepos 31 d. Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 2 d. memorandumu, iškirstos pakelės medžių juostos planuojamos ūkinės veiklos užsakovo lėšomis bus atkurtos palei rekonstruojamą kelią pagal projektinius sprendinius, suderintus su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

Latvijos kompanijos „Procesų analizės ir tyrimų centras“ atlikti hidrodinaminio modeliavimo skaičiavimai (žr. priede) rodo, kad esamo kelio atkarpų nuo Griniaus tilto iki estakados prieigų ir nuo jos iki tilto per Atmatą, žemiausių ruožų paaukštinimas iki altitudės 2,20 m nežymiai pakeičia hidrodinamines

sąlygas: nepakeičia pavasarinio potvynio su pasikartojimo tikimybe 50% vandens lygio ir eigos, ir tai užtikrins lengvųjų automobilių eismą keliu esant 50 % pasikartojimo tikimybės potvyniui, o esant pavasariniam potvyniui su 10 % pasikartojimo tikimybe, kelias liktų pravažiuojamas lengvajam transportui, nes vandens gylio neviršytų 0,2 m. Kelio pakėlimas iki 2,20 m altitudės neapsaugo nuo esant 1 % pasikartojimo tikimybės potvynio, t.y. šiuo atveju kelias bus apsemtas.

Lietuvos gamtos fondo atliktas kelio rekonstruojamo ruožo poveikio saugomoms rūšims ir buveinėms vertinimas (pridedama ataskaita prieduose). Atlikta rekonstruojamo kelio aplinkos zoologinių ir botaninių tyrimų bei kartografinės medžiagos analizė bei įvertintas kelio poveikio reikšmingumas Natura 2000 ir kitoms saugomoms teritorijoms.

Bendra išvada – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstrukcija reikšmingo poveikio rūšims ir buveinėms saugomoms Nemuno deltos PAST, Nemuno deltos PAST, Šyšos botaniniams-zoologiniame draustinyje, Nemuno deltos regioninio parko apsaugos zonoje ir Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinyje reikšmingo poveikio nepadarys.

Fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi. Baigus statybos darbus aplinka sutvarkoma.

Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas nesumažės. Didelis rūšių trikdymas nenumatomas. Natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymo nebus.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Darbų metu buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Darbų metu dirbant sunkiems mechanizmomis, galima lokali vandens telkinių tarša naftos produktais ir skendinčiomis medžiagomis. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neįrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuoti transporto priemonių ir statybinės technikos bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu, išskyrus atvejus kai mažesniu, negu nurodyta, atstumu šiomis priemonėmis važiuojama ar jos statomos čia esančiuose keliuose, gatvėse, aikštėse, stovėjimo aikštelėse (Saugomų teritorijų įstatymas, 20 straipsnis). Buitines nuotekas rekomenduojame kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus.

Kelio rekonstravimo darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fiziniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų kelio dangos konstrukcijai, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetine, nekilnojamosios kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Kraštovaizdis pakis dėl kertamų medžių eilės palei rekonstruojamą kelią. Tačiau numatytas medžių atkūrimas palei rekonstruojamą kelią. Medžių kirtimo darbai nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki liepos 31 d. Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 2 d. memorandumu, iškirstos pakelės medžių juostos planuojamos ūkinės veiklos užsakovo lėšomis bus atkurtos palei rekonstruojamą kelią pagal projektinius sprendinius, suderintus su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

Rekonstruojamas kelias išliks estetiškas.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojajam turtui);

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksmų sąveikai nenumatytas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Kelio rekonstravimo tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Prognozuojama, jog po kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo 2,401 iki 7,363 rekonstrukcijos ir estakados statybos darbų, visame nagrinėjamame kelio ruože paklojus tylesnę kelio dangą SMA 8S vietoje įprastos AC11, triukšmo lygis ties artimiausiomis gyvenamosiomis aplinkomis neatitiktų HN 33:2011 ribinių verčių. Siekiant išvengti triukšmo lygio viršijimų, siūloma papildoma priemonė –apriboti leidžiamą greitį iki 70 km/val. ties gyventojais adresais Žalgirių k., Rusnės g. 11, 13, 14. Apskaičiuota, kad kombinuota priemonė (tylesnė kelio danga, SMA 8S ir greičio apribojimas iki 70 km/val.) leistų užtikrinti tinkamas HN 33:2011 ribines vertes.

Eismo saugumui užtikrinti numatyti nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti.

Latvijos kompanijos „Procesų analizės ir tyrimų centras“ atlikti hidrodinaminio modeliavimo skaičiavimai (žr. priede) rodo, kad esamo kelio atkarpų nuo Griniaus tilto iki estakados prieigų ir nuo jos iki tilto per Atmatą, žemiausių ruožų paaukštinimas iki altitudės 2,20 m nežymiai pakeičia hidrodinamines sąlygas: nepakeičia pavasarinio potvynio su pasikartojimo tikimybe 50% vandens lygio ir eigos, ir tai užtikrins lengvųjų automobilių eismą keliu esant 50 % pasikartojimo tikimybės potvyniui, o esant pavasariniam potvyniui su 10 % pasikartojimo tikimybe, kelias liktų pravažiuojamas lengvajam transportui, nes vandens gylis neviršytų 0,2 m. Kelio pakėlimas iki 2,20 m altitudės neapsaugo nuo esant 1 % pasikartojimo tikimybės potvynio, t.y. šiuo atveju kelias bus apsemtas.

Bus kertami tik projekto įgyvendinimui trukdantys medžiai, kurie auga kelio sklype, trukdo projektinei kelio sankasai įrengti bei yra pavojingi eismo saugai. Medžių kirtimo darbai nebus vykdomi nuo balandžio 1 d. iki liepos 31 d. Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 2 d. memorandumu, iškirstos pakelės medžių juostos planuojamos ūkinės veiklos užsakovo lėšomis bus atkurtos palei rekonstruojamą kelią pagal projektinius sprendinius, suderintus su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo vietos, statybos technikos, automobilių statymo aikštelės ir statybinės technikos judėjimo keliai planuojamos ant esamos dangos ar gamtiniu požiūriu mažiau vertingose teritorijose, ne arčiau kaip 50 m nuo vandens telkinių kranto. Statybos aikštelių vietos bus suderintos su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

Triukšmo statybos metu sumažinimui bus planuojamas statybos procesas, t.y. nedirbama švenčių ir poilsio dienomis, darbo dienomis nedirbama vakaro ir nakties metu. Bus renkamosi tylesnė statybos darbų įranga, tylesni darbo metodai (pvz. suderinamos kelios triukšmingos operacijos).

Bus numatyta surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, bus numatytos priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Avarinio išsiliejimo metu rekomenduojama naudoti birų smėlį, smėlio maišus, sorbentus.

Derlingas dirvožemis sluoksnis bus nukastas, saugomas ir rekultivuojamas.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 iki 7,363 km rekonstravimo ir estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujos statybos, poveikio aplinkai vertinimo	28 iš 28
---	----------

Priedų žiniaraštis

Priedo Nr.	Lapų Sk.	Priedo pavadinimas	Pastabos
1	4	Kertamų medžių planas su apsaugos zonomis	
2	8	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
3	7	Medžių šalinimo žiniaraštis	
4	2	Sklypo nuosavybės dokumentai	
5	11	Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 rašto kopija „Sprendimas dėl estakados kelio Nr. 206 Šilutė – Rusnė užliejamame ruože statybos galimybių	
6	32	Triukšmo ir oro taršos vertinimo ataskaita	
7	2	Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Natura 2000“ teritorijoms nustatymo	
8	55	Projektiniai pasiūlymai hidrodinaminis modeliavimas	
9	9	Poveikio saugomoms rūšims ir buveinės vertinimas	
10	3	Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados	